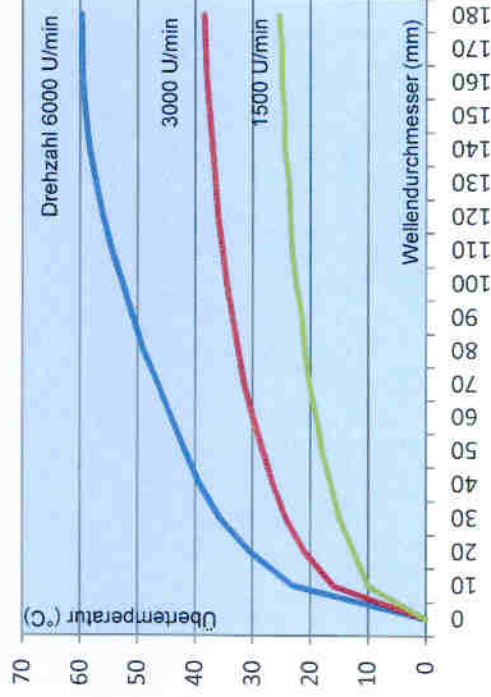




## Übertemperatur an der Dichtkante eines Radialwellendichtringes

Eine Überschreitung der für die einzelnen Werkstoffe zulässigen Temperaturen führen zu:

- Frühzeitiger Verhärtung der Dichtlippe
- Starkem Verschleiss
- Verkürzung der Lebensdauer



Übertemperatur an der Dichtkante eines Radialwellendichtringes in Abhängigkeit von Drehzahl und Wellendurchmesser

Motorenöl SAE20, Öltemperatur 100°C,  
Ölstand: Mitte Welle